

● **จวกรณ เกิดเยี่ยม**  
กรุงเทพฯธุรกิจ

ประเทศไทยมีพื้นที่เพื่อการเกษตรมากกว่า 60% ของการใช้สอยพื้นที่ทั้งหมด ขณะเดียวกันประเทศไทยมีการผลิตพลาสติกจากวัตถุดิบปิโตรเลียม ประมาณ 5 ล้านตันต่อปี เพื่อใช้ในภาคเกษตรและส่งออกอีกหากเปลี่ยนวัตถุดิบใช้ทำพลาสติกจากพลังงานฟอสซิลที่ย่อยสลายยากมาเป็น "เอทานอล" ที่ทำจากพืชที่ย่อยสลายง่าย

ข้อมูลจากกระทรวงการคลัง ระบุว่า เอทานอลที่มาจากพืชทำจาก อ้อย หรือ มันสำปะหลัง ฯลฯ ซึ่งเป็นวัตถุดิบชีวภาพ สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้จำนวนมาก โดยการปลูกพืชเพื่อนำมาผลิตเอทานอลและนำไปใช้ในการผลิตเป็นพลาสติกชีวภาพเป็นกระบวนการผลิตที่มี Carbon Footprint ต่ำ สามารถดูดซับก๊าซเรือนกระจกได้ประมาณ 15 ล้านตันต่อปี สำหรับการบริโภคเอทานอล

แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ได้แก่ 1. เอทานอลใช้ทางด้านเภสัชกรรม 2. เอทานอลใช้ทางด้านอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบตั้งต้นสำหรับผลิตสินค้า เช่น น้ำมันสาขุ ขอสปริงรอส เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และเป็นส่วนประกอบของเครื่องสำอางอย่างเช่น น้ำหอม สบู่ เป็นต้น 3. เอทานอลใช้ทางด้านเชื้อเพลิง

**อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง** เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 2566 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติ ส่งเสริมการนำเอทานอลไปใช้ในอุตสาหกรรมอื่นนอกเหนือจากการเป็นเชื้อเพลิงชีวภาพและการผลิตสุรา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG : เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio Economy) เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และ เศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy)

สำหรับผู้ผลิตเอทานอลในประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับเป้าหมายการเป็นกลางทางคาร์บอนภายใน พ.ศ. 2593 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ภายใน พ.ศ. 2608

"กระทรวงการคลังจึงกำหนดแนวทางการส่งเสริมการนำเอทานอลไปใช้ในอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ ซึ่งจะทำให้เกิดการผลิตเม็ดพลาสติกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในชั้นบรรยากาศ รวมถึงลดการใช้ปิโตรเคมีจากเชื้อเพลิงฟอสซิลในการผลิตเม็ดพลาสติก"

จากแผนส่งเสริมเชิงนโยบายของภาครัฐ เพื่อต่อยอดการใช้ประโยชน์จากเอทานอล นับเป็นแนวทางที่ช่วยลดการสร้างขยะพลาสติกจากพลาสติกที่ไปแล้วยังสร้างแปลงเกษตรที่ช่วยดูดซับคาร์บอนได้อีกด้วยแต่ในทางปฏิบัติยังมีข้อสังเกตที่น่าสนใจ

**ภราดร จุลชาติ ประธานกิตติมศักดิ์กลุ่มอุตสาหกรรมพลาสติก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.)** กล่าวว่า ในการผลิตเอทานอลที่มาจากพืชในปัจจุบันยังมีต้นทุนสูงในการผลิต แต่จุดแข็งของเอทานอลชนิดนี้

## 'เอทานอล' กับบทบาทใหม่ ในอุตสาหกรรม 'พลาสติกชีวภาพ'



### ประโยชน์ เอทานอล

**ด้านสิ่งแวดล้อม**

- สามารถย่อยสลายได้ง่าย
- ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

**ด้านเศรษฐกิจ**

- ครัวเรือนชีวภาพ เกิดประโยชน์คุ้มค่าที่สุด
- เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน
- ลดข้อจำกัดภัยคาร์บอนในต่างประเทศ

**ด้านการเกษตร**

- ยกระดับมาตรฐานสินค้าเกษตร
- เกษตรยั่งยืน
- สร้างมูลค่าเพิ่ม+รายได้ให้แก่เกษตรกร



### การส่งเสริมเอทานอลสู่อุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ

- จัดทำมาตรฐาน
- คณะกรรมการกำหนดปริมาณผลิต-นำเข้า
- พัฒนาศักยภาพเกษตรกร
- มาตรการทางภาษี

ในการผลิตในประเทศ ไม่เพียงพอต่อความต้องการ จะกำหนดปริมาณการนำเข้าเอทานอลที่จะได้รับสิทธิหรือภาษีเข้าในอัตราพิเศษ เพื่อนำมาใช้ในการผลิตพลาสติกชีวภาพ

3. **ภาครัฐให้การสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพเกษตรกรและผู้ผลิตเอทานอลในประเทศ** ให้สามารถจำหน่าย เอทานอลในราคาที่สามารถแข่งขันกับเอทานอลนำเข้าได้อย่างยั่งยืน

และ 4. **กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตและกรมศุลกากร** จะพิจารณาการออกมาตรการทางภาษีเพื่อสนับสนุนการนำเข้าเอทานอลไปใช้ในการผลิตพลาสติกชีวภาพ

คือทำมาจากพลังงานหมุนเวียน สามารถปลูกใหม่ได้ และการปลูกพืชจะสามารถช่วยลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้จริง แต่การผลิตเอทานอลต้องแบ่งสัดส่วนการกินและการใช้เพราะปัจจัยหลักยังคงอยู่ที่การบริโภคอยู่ ดังนั้นเอทานอล จึงยังไม่สามารถทดแทนวัตถุดิบจากเชื้อเพลิงฟอสซิลได้ทั้งหมด

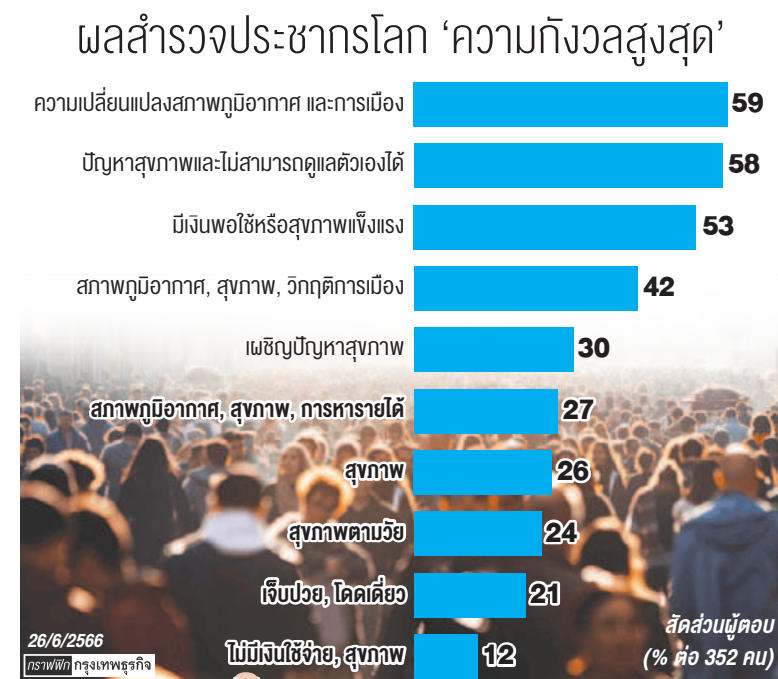
แม้จะมีข้อจำกัดอยู่ไม่น้อยสำหรับการใช้ประโยชน์จากเอทานอล แต่ข้อจำกัดสามารถแก้ไขได้ด้วยมาตรการที่เอทานอลต้องปฏิบัติตามกฎ

**เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต** กล่าวว่า กรมสรรพสามิตและกรมศุลกากร ได้มีการกำหนดให้ผู้ใช้เอทานอลจะต้องใช้เอทานอลที่ผลิตในประเทศก่อน

เป็นลำดับแรกสำหรับแนวทางในการนำเอทานอลไปใช้ในอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ คือ

1. **จัดทำมาตรฐานการผลิตเอทานอลภายในประเทศ** ซึ่งมีสำนักงานนโยบายและแผนการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำมาตรฐานการผลิตเอทานอลร่วมกับผู้เชี่ยวชาญภายในประเทศ ผู้ผลิตเอทานอลและผู้ใช้เอทานอลรวมถึงสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานทางเทคนิคและการพัฒนาบุคลากรให้สามารถเป็นผู้ตรวจประเมินตามมาตรฐานที่กำหนด
2. **กระทรวงการคลังจะแต่งตั้งคณะกรรมการ** ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาปริมาณการผลิตเอทานอลล่วงหน้าในแต่ละปี

กรุงเทพฯธุรกิจ **Green Data**



## ความเปลี่ยนแปลง 'ภูมิอากาศ' เร็วกว่า 'คนวัยใกล้เกษียณ'

**สภาเศรษฐกิจโลก หรือ World Economic Forum : WEF** เผยแพร่รายงานด้านแผนการจัดการชีวิตก่อนการเกษียณอายุของประชากรโลกเดือนเมษายน เรื่อง "Living Longer: Better: Understanding Longevity Literacy In collaboration with Mercer"

โดยเนื้อหาสาระมาจากการสำรวจก่อนการเกษียณอายุของประชากรโลก 397 คนทั่วโลก แบ่งเป็นเพศชาย 146 คน เพศหญิง 241 คน ไม่ระบุ 10 คน หากแบ่งอายุกลุ่มตัวอย่างจะพบว่าอายุต่ำกว่า 40 ปี จำนวน 163 คน อายุมากกว่า 40 ปี 231 คน และ ไม่ระบุ 3 คน

สาระสำคัญโดยสรุปของรายงานชี้ว่า จากปัญหาประชากรสูงวัย คือ มีอายุมากกว่า 65 ปี ในสัดส่วนที่สูงขึ้นในประเทศกำลังพัฒนาโดยคาดว่าจะมีจำนวนผู้สูงอายุจะแตะไปถึง 140% ในปี 2030 ขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วจะมีสัดส่วนผู้สูงอายุเพียง 51% เท่านั้น

**แม้ว่าค่าเฉลี่ยโดยรวมจะพบว่า**

ประชากรโลกมีอายุยืนถึง 100 ปีได้ แต่ผลสำรวจกลับชี้ว่า ประชากรส่วนใหญ่ยังไม่รู้ว่าจะวางแผนอย่างไรต่อเรื่องสุขภาพ ความยั่งยืน และอิสรทางการเงินในบั้นปลายชีวิต

สอดคล้องกับคำถามเกี่ยวกับความกังวลที่เกิดขึ้นสูงสุดอันดับ 1 กับพบว่าเรื่องสภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลงและการเมืองเป็นเรื่องที่ผู้ตอบแบบสอบถามกังวลสูงสุด ส่วนปัญหาสุขภาพว่าด้วยการขาดความสามารถดูแลตัวเองเป็นลำดับรองลงมา และ อันดับที่ 3 ยังก้ำกึ่งระหว่างเงินที่พอใช้หรือสุขภาพที่ดี

**สำหรับ สภาเศรษฐกิจโลก (World Economic Forum : WEF)** เป็นองค์กรไม่แสวงหาผลกำไร ซึ่งจัดการประชุมขึ้นทุกปีที่เมืองดาวอสประเทศสวิตเซอร์แลนด์ก่อตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2514 โดยเคลาส์ มาร์ติน ชวบ (Klaus Martin Schwab) เป็นอาจารย์ในมหาวิทยาลัยเจนีวาเดิมชื่อ สภายุโรป เปลี่ยนเป็นสภาเศรษฐกิจโลก เมื่อ พ.ศ. 2530

กรุงเทพฯธุรกิจ **Green Dialogues**

## DC Fast Charger สัญชาติไทย EGAT เต็มเต็ม 'นิเวศยานยนต์ไฟฟ้า'

ประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV ประกอบด้วย 1. **ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle-HEV)** กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) ระบุว่าม.ค.-พ.ค. 2566 มียานยนต์ไฟฟ้า HEV จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 38,647 คัน เพิ่มขึ้น 42.65% (AoA) และมีจำนวนการจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 พ.ค. 2566 รวม 297,955 คัน เพิ่มขึ้น 33.39%

2. **ยานยนต์ไฟฟ้า ปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle-PHEV)** ยอดจดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 38,647 คัน เพิ่มขึ้น 42.65% และมีจำนวนการจดทะเบียนสะสม 297,955 คัน เพิ่มขึ้น 33.39%

3. **ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle-BEV)** ยอดจดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 33,365 คัน เพิ่มขึ้น 485.15% และจำนวนการจดทะเบียนสะสม 65,333 คัน เพิ่มขึ้น 283.72% ส่วน 4. **ยานยนต์ไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicle-FCEV)** ยังไม่มีข้อมูลจดทะเบียน

จากสถิติการใช้ EV ในประเทศไทย

กำลังเป็นเครื่องชี้วัดว่าอนาคตพาหนะหลักจะใช้พลังงานไฟฟ้า ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและชีวิตประจำวันของคนทั่วไป ทำให้ระบบนิเวศ EV ที่สมบูรณ์เป็นสิ่งที่จำเป็น

เมื่อเร็วๆ นี้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) หรือ EGAT พร้อมด้วย บริษัท อินเทล โดมอนด์ เซอร์วิส จำกัด (EDS) และ บริษัท Mitsubishi Power Asia Pacific จำกัด (MPW-AP) ทำการเปิดใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC Fast Charger ที่ผลิตโดยบริษัท อินเทล โดมอนด์ เซอร์วิส จำกัด ณ สถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT โรงไฟฟ้าวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

โดย กฟผ. ในฐานะผู้พัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายใต้แบรนด์ EleX by EGAT ได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการสร้างความแข็งแกร่งให้แก่ระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานสะอาดของประเทศไทย อีกทั้ง EDS ซึ่งเป็นบริษัท



ในกลุ่ม กฟผ. มีประสบการณ์ด้านธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องอื่นๆ เช่น การพัฒนาดูแลอุปกรณ์เครื่องจักร อะไหล่ของโรงไฟฟ้า ได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ

ทั้งนี้ นอกจากความเชี่ยวชาญด้านธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น การพัฒนาเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC Fast Charger ที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการด้านการให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า และผู้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันของ

ผู้ผลิตเครื่องอัดประจุไฟฟ้าภายในประเทศ และเกิดประโยชน์ด้านธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า นำไปสู่การสร้างความยั่งยืนทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมแก่ประเทศไทยในอนาคต

ทั้งนี้ EDS ได้พัฒนาเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC Fast Charger ที่ผลิตและรับรองมาตรฐานโดยคนไทยรายแรกโดยมีความเสถียร มั่นคง จ่ายกระแสไฟฟ้าได้เต็มประสิทธิภาพ สามารถสื่อสารและเชื่อมโยงการใช้งานผ่านระบบแอปพลิเคชันรองรับการชาร์จกับรถยนต์ไฟฟ้าหลากหลายรุ่นในปัจจุบัน รวมทั้งผ่านการทดสอบมาตรฐาน International Electrotechnical Commission (IEC) จากศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผู้ประกอบการสามารถเป็นเจ้าของเครื่องอัดประจุไฟฟ้ามาตรฐานสากลในราคาที่เหมาะสมและเข้าถึงบริการหลังการขายได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

สำหรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC Fast Charger ที่ผลิตโดย บริษัท อินเทล โดมอนด์ เซอร์วิส จำกัด มีกำลังไฟสูงสุดถึง 150kW สามารถชาร์จไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็ว นำร่องติดตั้งเป็นแห่งแรกที่โรงไฟฟ้าวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

นอกจากนี้ EDS ได้ร่วมกับ EleX by EGAT เตรียมพร้อมที่จะขยายเครือข่ายการใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC Fast Charger เชิงพาณิชย์ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ต่อยอดจากปัจจุบันที่ กฟผ. เปิดให้บริการสถานีชาร์จ EleX by EGAT พร้อมสถานีพันธมิตรในเครือข่าย EleXA แล้ว 120 สถานีทั่วประเทศและตั้งเป้าหมายสถานีชาร์จในเครือข่ายให้มีจำนวนรวมกว่า 180 สถานีภายในสิ้นปี 2566 เพื่อสร้างความมั่นใจและประหยัดเวลาในการเดินทางแก่ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า ควบคู่ไปกับการสร้างอากาศที่ดีลมพิษบนท้องถนน

**ในส่วนของบริษัท EDS เกิดจากการร่วมทุนของ กฟผ. 45% Mitsubishi Power Asia Pacific (MPW-AP) 30% Mitsubishi Group (MC) 15% และ RATCH Corporation 10%**

การพัฒนาการขนส่ง ต้องควบคู่กับการพัฒนาพลังงานซึ่ง EV มีจุดอ่อนคือสถานีชาร์จไฟฟ้าที่ไม่แพร่หลายเท่าที่จำเป็นสำหรับเครื่องยนต์สันดาปทั่วไป แต่เมื่อระบบนิเวศ EV ได้รับการเติมเต็ม การขับเคลื่อนระบบขนส่งด้วยไฟฟ้าที่ไม่ปล่อยมลพิษจะเป็นอนาคตที่สดใสของคนไทย